

## Expunere de motive

Prezenta propunere legislativă se impune ca necesitate ineluctabilă a timpurilor prezente, relativ la oferirea unei siguranțe pentru cetățeni, cu privire la obligațiile ce decurg din încheierea contractelor RCA în contextul actual care a generat o criză a prețurilor în acest domeniu de activitate.

Astfel, falimentul unei companii gigant din domeniul asigurărilor (City Insurance) a creat o pseudojustificare de a elucua câștiguri financiare greu de suportat de către cetățenii care trebuie să încheie asigurări civile obligatorii iar în acest context eratic social și economic, legiuitorul trebuie să prezinte o modalitate de protecție acestor categorii de cetățeni.

Companiile de asigurare de pe piața de profil din România au ridicat plafoanele (tarifele) nejustificat de mult creând inadvertențe socio-economice pe piața de profil ducând de foarte multe ori la imposibilitatea încheierii unor noi contracte de asigurare obligatorie.

De asemenea, inițiatorul dorește prin prezenta propunere legislativă, în vederea descurajării asigurătorilor RCA de a majora tarifele percepute asiguraților și totodată pentru realizarea unui sistem stabil și echitabil pentru asigurați, prin sancționarea cu mărirea amenzii pentru faptele asigurătorilor RCA, de la 50.000 lei la 500.000 lei.

Potrivit acestei inițiative legislative, asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule, ține cont de directivele europene în materie, de experiența altor state membre relativ la reglementarea acestei asigurări.

Conform propunerii de act normativ, asigurătorii RCA vor fi obligați să nu depășească tarifele de referință ale ASF.

Prin prezenta, inițiatorul dorește să rezolve problemelor semnalate pe piața asigurărilor RCA. Actul normativ va permite stabilirea de către Autoritatea de Supraveghere Financiară, a unui tarif RCA de referință aplicat atât persoanelor fizice, cât și juridice. De asemenea, având în vedere împrejurările excepționale manifestate prin dezechilibru major între cerere și ofertă, respectiv disfuncționalitatea evidentă a pieței asigurărilor obligatorii auto din România, s-a considerat necesară instituirea unui just echilibru bazat pe o realitate obiectivă din punct de vedere al capacității financiare a potențialilor asigurați.

În momentul de față, explozia prețurilor nu are cauze reale. Mai mult, potrivit calculelor făcute de către specialiști, profitul asigurătorilor în prezent este de peste 50%. Conform celor declarate de către conciliatorii în asigurări, "în primul semestrul al anului 2021 comunicarea pentru dauna medie a fost circa 8.000 de lei. Având în vedere 5 din 100 de șoferi fac accidente, deci  $8000 \times 5 = 40.000$  de mii. La asigurator ar rămâne 70.000 de mii de lei. Potrivit ASF, pentru un tir de peste 16 tone, prețul de referință este de 7.100 de lei, plus indicele de profit 36%, ar veni aprox. 9700 de lei, deci nicidecum peste 14.000- 18.000 de lei. Adică, la o sută de polițe RCA vândute, firma de asigurări rămâne cu un profit de 70.000 de lei, conform calculelor, adică asiguratorul câștigă 50%."

Având în vedere argumentele anterior evidențiate, propunem spre dezbatere și aprobare prezenta propunere legislativă.

Inițiator /  
 Avrămescu Gabriel-Ion  
 Deputat PNL

Nr. crt.	Nume	Grup parlamentar	Semnătura
1	SAIDRU COSMIN	PNL	
2	Avrămescu Dumitru	PNL	
3	LEOREANU LAURENTIU DAN	PNL	
4	ȘOPDIEA COSTEL	PNL	
5	COZMA ARIAN	PNL	
6	DUMITRU FLOREȘ	PNL	
7	Theilmann Christian	PNL	
8	Kolesar Károly	UDMR	
9	Benedek Zoltán	UDMR	

